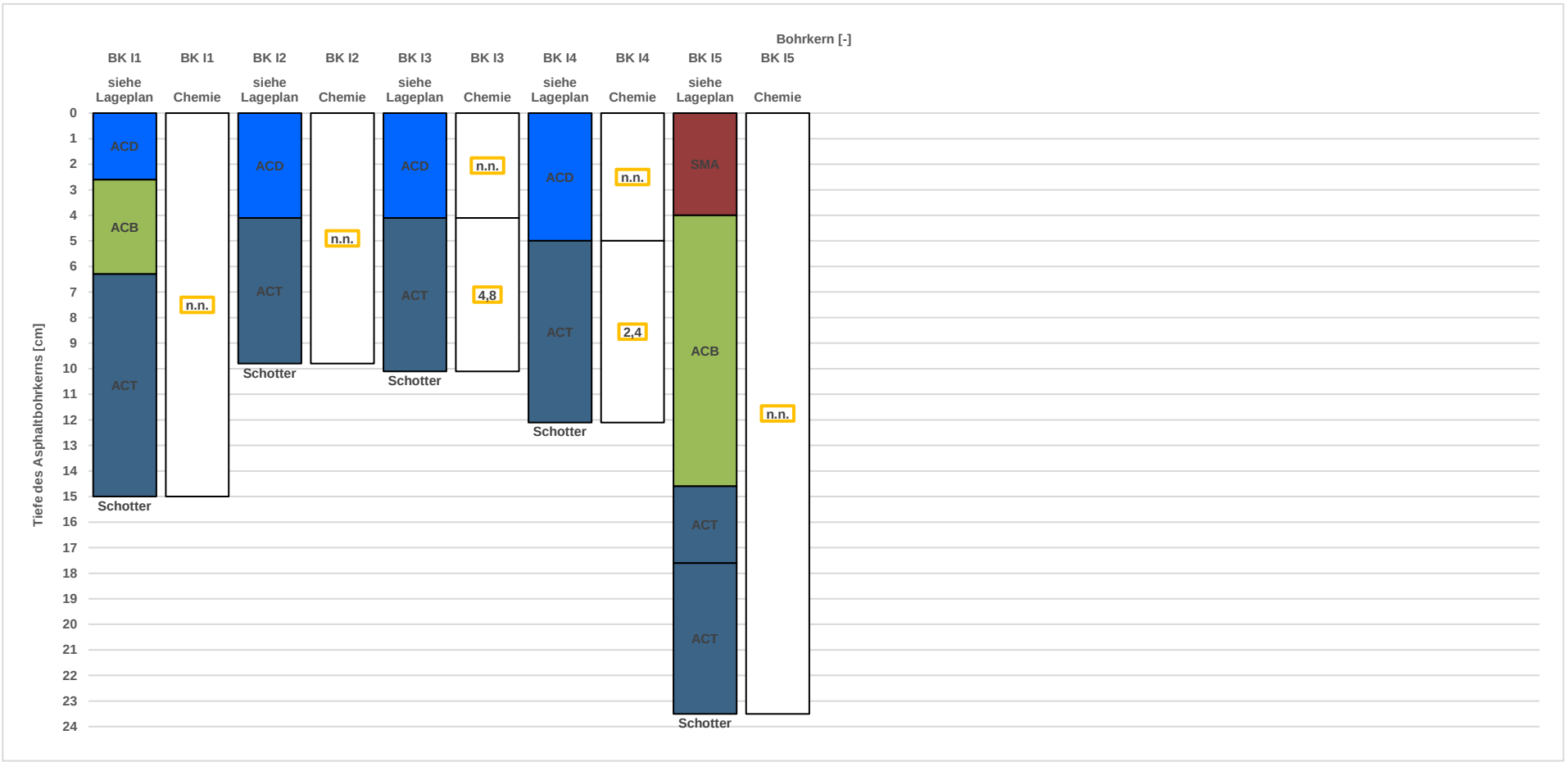


ACD	Asphaltbetondeckschicht
ACB	Asphaltbinderschicht
ACT	Asphalttragschicht
SMA	Splittmastixasphalt

Pos. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse B/C + PAK-Wert [mg/kg]
Neg. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse A + PAK-Wert [mg/kg]
Positiver optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2
Nicht eindeutiger optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155, 44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax.: (0231) 92 71 21 22

Projekt
Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld

Auftraggeber
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage
2.1.0

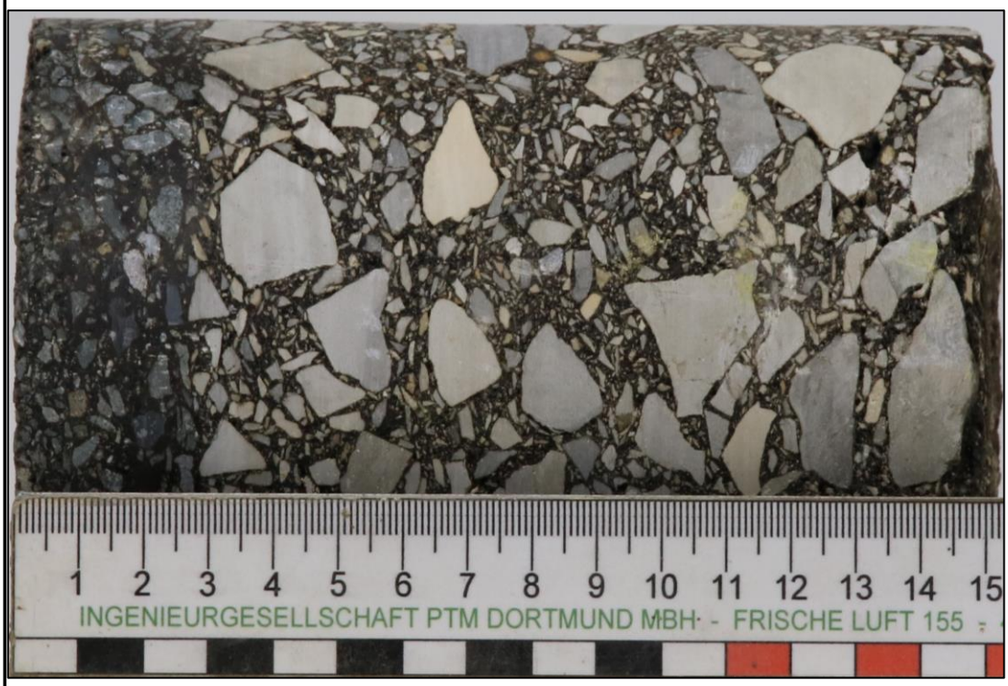
Projekt-Nr.
21-4728-05

Datum
20.08.2021

Schichtenprofile der Bohrkerne

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK I1



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	2,6	2,6
Asphaltbinderschicht	-	-	-	-						3,7	6,3
Asphalttragschicht	-	-	-							8,7	15,0

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

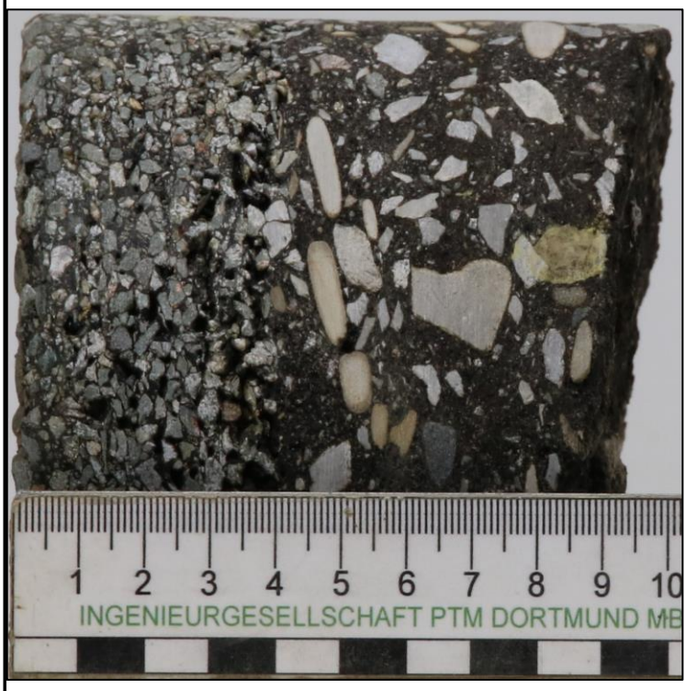
Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1.1
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK I2



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	4,1	4,1
Asphalttragschicht	-	-	-							5,7	9,8

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

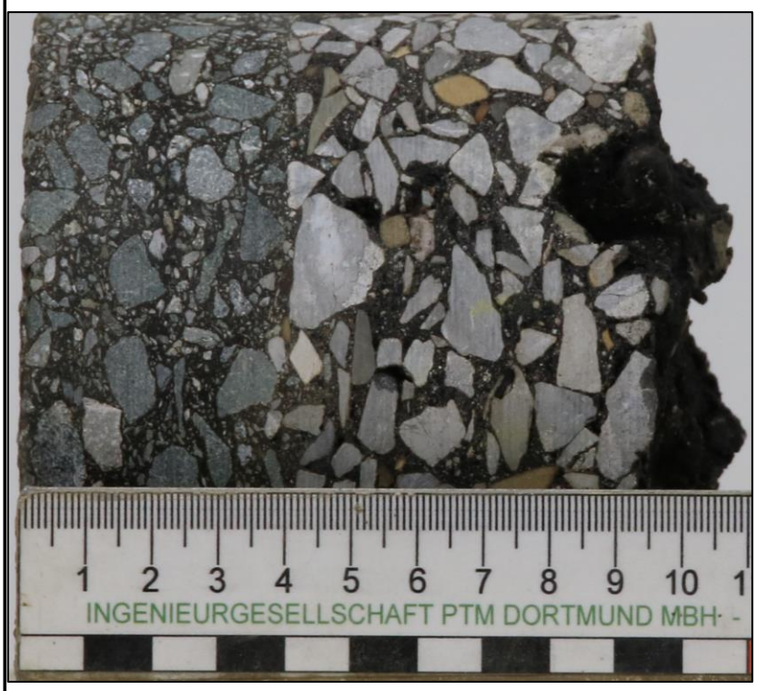
Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1.2
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK I3



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	4,1	4,1
Asphalttragschicht	-	-	-				4,8			6,0	10,1

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

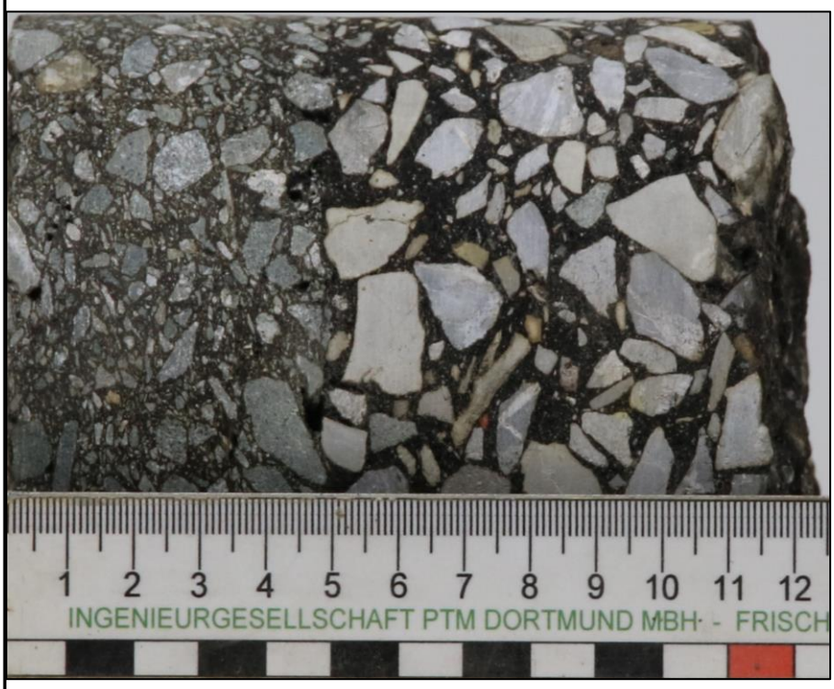
Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1.3
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK I4



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	5,0	5,0
Asphalttragschicht	-	-	-				2,4			7,1	12,1

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1.4
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK I5



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Splittmastixasphalt	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	4,0	4,0
Asphaltbinderschicht	-	-	-	-						10,6	14,6
Asphalttragschicht	-	-	-	-						3,0	17,6
Asphalttragschicht	-	-	-		n.e.					5,9	23,5

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die nicht eindeutigen optischen Befunde auf Straßenpech wurden teilweise quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.1.5
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021